

ODPOWIEDZI KRZYSZTOF BOSAK

Dzień dobry,

Przesyłam poniżej odpowiedź udzieloną w tej tematyce przez Krzysztofa Bosaka w debacie Klubu Jagiellońskiego. Jestem do dyspozycji, gdyby miał Pan jakiegokolwiek pytania uzupełniające.

7. Czy i jak chronić pieszych?

Prymitywna strategia bezpieczeństwa drogowego oparta na wprowadzaniu kolejnych ograniczeń prędkości i mechanicznego podnoszenia wysokości mandatów okazała się porażką nieprzynoszącą zauważalnych rezultatów. Zamiast tego należy skupić się na rozwijaniu infrastruktury – poprawie stanu dróg oraz tworzeniu bezpiecznej infrastruktury dla pieszych i innych uczestników ruchu (chodniki, ścieżki rowerowe, przejścia nadziemne i podziemne, inteligentne systemy zarządzania ruchem).

Istotnym czynnikiem bezpieczeństwa jest również stan techniczny pojazdów. Zmniejszenie opodatkowania nowych samochodów przyczyniłoby się do poprawy sytuacji. Potrzebne jest również intensywne rozwijanie sieci komunikacji publicznej, tak zapewnić gorzej zarabiającym Polakom dobrą alternatywę dla korzystania ze starych, zdezelowanych samochodów.

Z poważaniem,

Michał Wawer

Sztab #Bosak2020