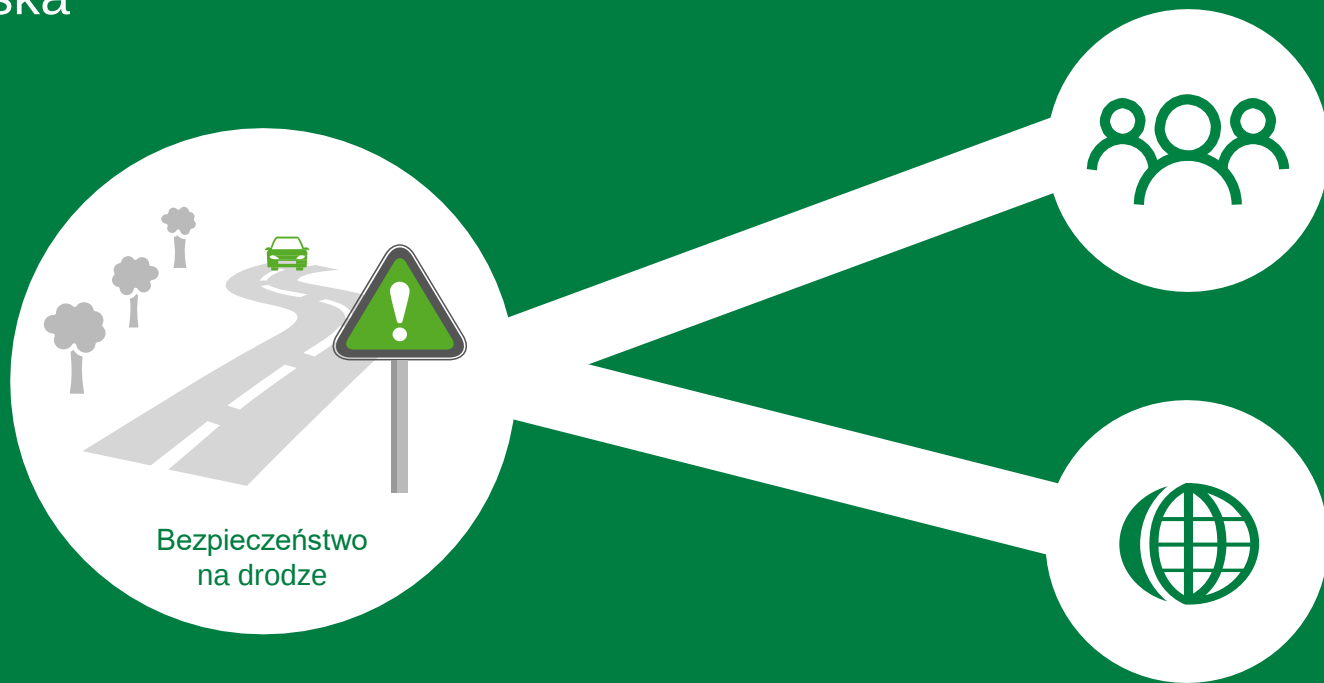




Globalny Partner na rzecz bezpiecznego świata

PARTNER NA RZECZ BEZPIECZNEGO ŚWIATA

Zapewniamy
bezpieczeństwo...



na drodze.



w biznesie.



w domu.

Raporty bezpieczeństwa DEKRA



Samochody osobowe



Samochody ciężarowe



Motocykle



Piesi i rowerzyści



Transport osób



Człowiek i technika



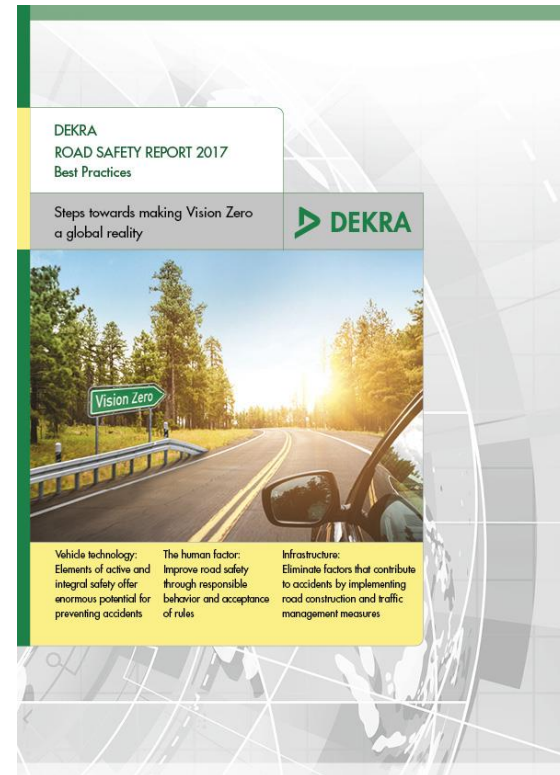
Drogi lokalne



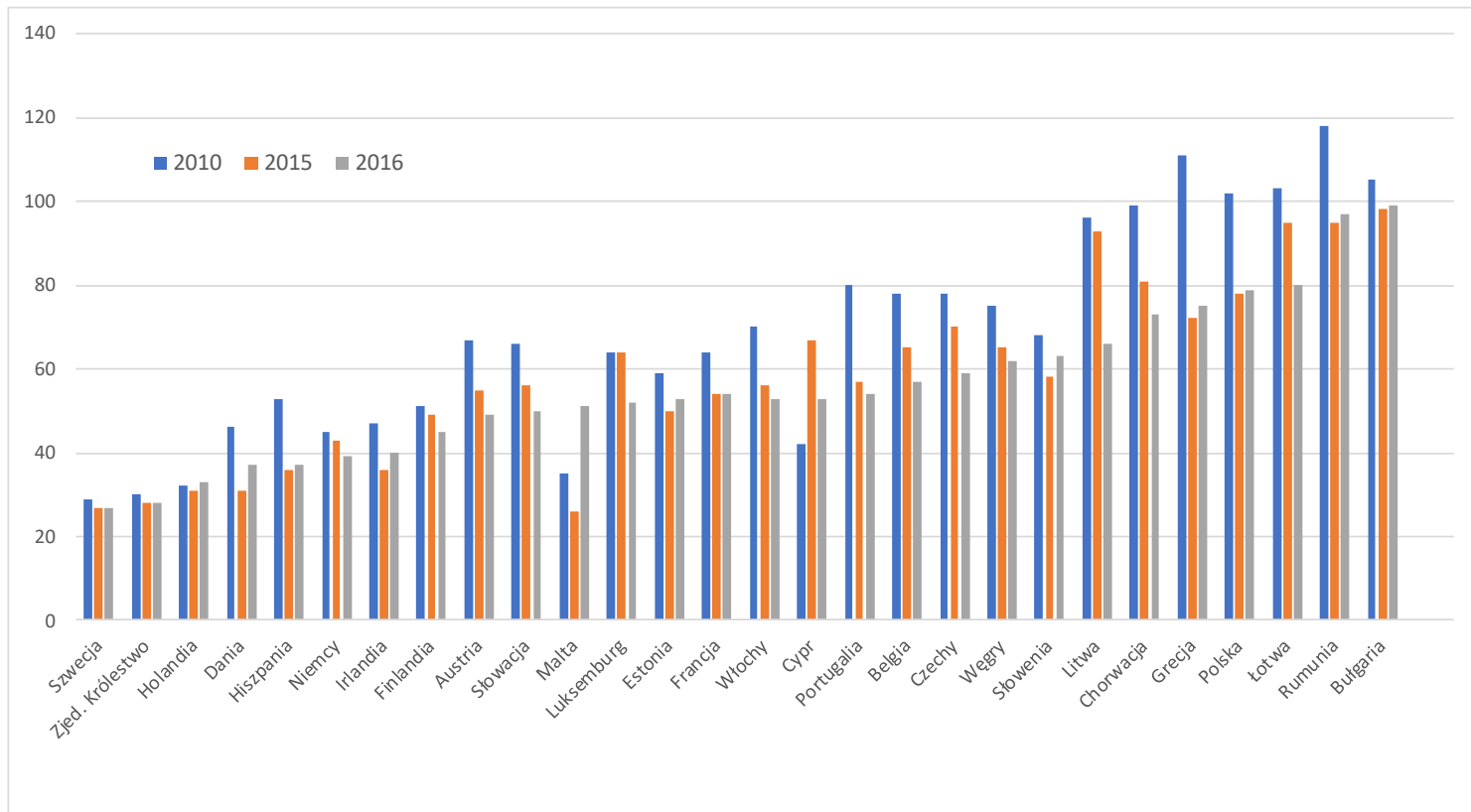
Mobilność w mieście



Przyszłość na bazie doświadczenia



Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na 1 milion mieszkańców w państwach członkowskich UE



Źródło danych: CARE (UE)

Poprawa bezpieczeństwa drogowego w Europie

Pozytywne trendy w Europie

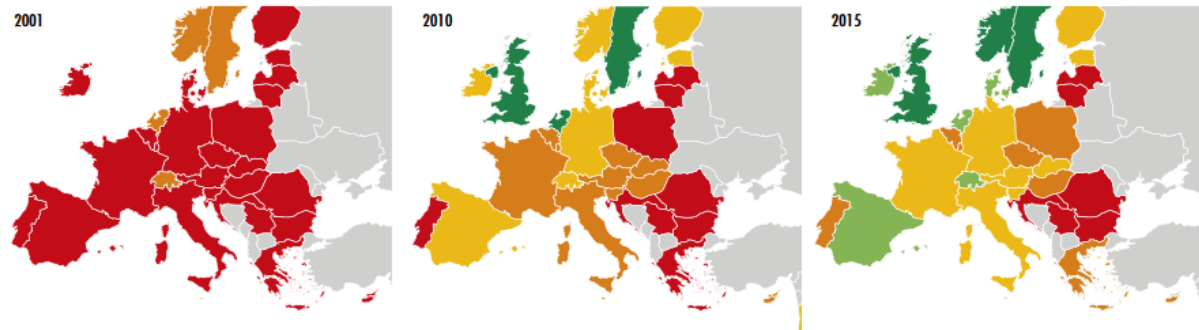
Liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w latach 2001, 2010 i 2015.

W roku 2001 w większości państw europejskich odnotowano ponad 80 śmiertelnych ofiar wypadków drogowych na milion mieszkańców. Do roku 2015 ta liczba wyraźnie spadła.

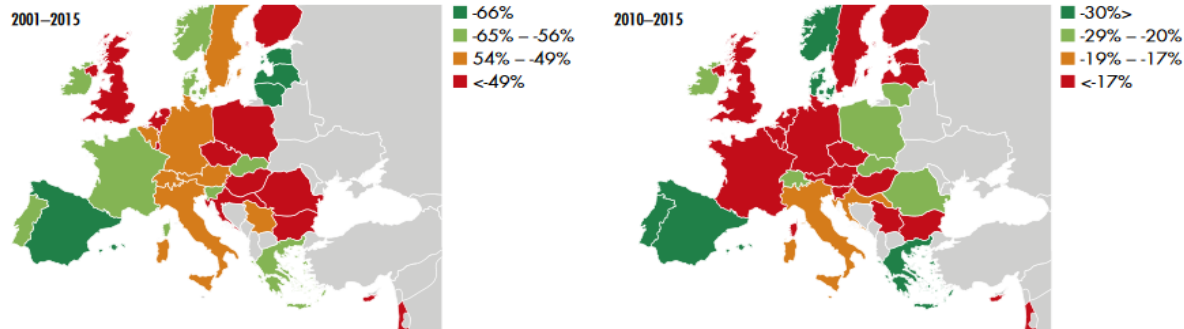
Najmniejszą liczbę ofiar śmiertelnych na milion mieszkańców odnotowano w 2015 roku w Norwegii, Szwecji i w Zjednoczonym Królestwie.



<30 30-39 40-59
60-79 80>

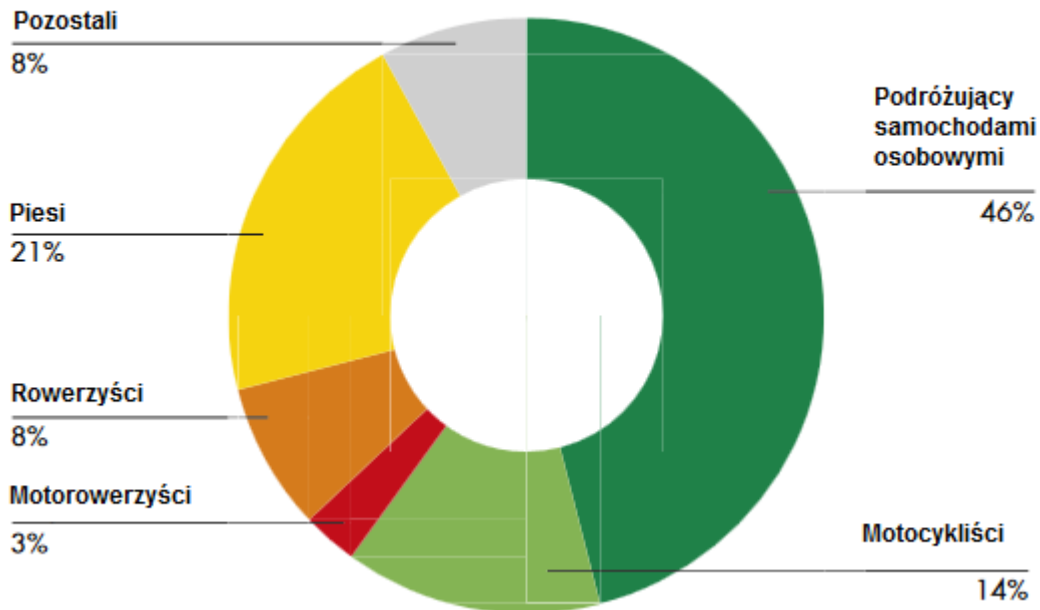


Zmiany procentowe w liczbie śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w Europie w okresach od roku 2001 do 2015 i od roku 2010 do roku 2015. Między rokiem 2010 i 2015 w stosunku do lat wcześniejszych liczba ofiar śmiertelnych uległa wyraźnemu spadkowi.



Source: European Transport Safety Council (ETSC)

Udział pieszych w całkowitej liczbie ofiar śmiertelnych wypadków drogowych



Źródło: CARE (UE)

Najczęściej spotykane wypadki z udziałem pieszych

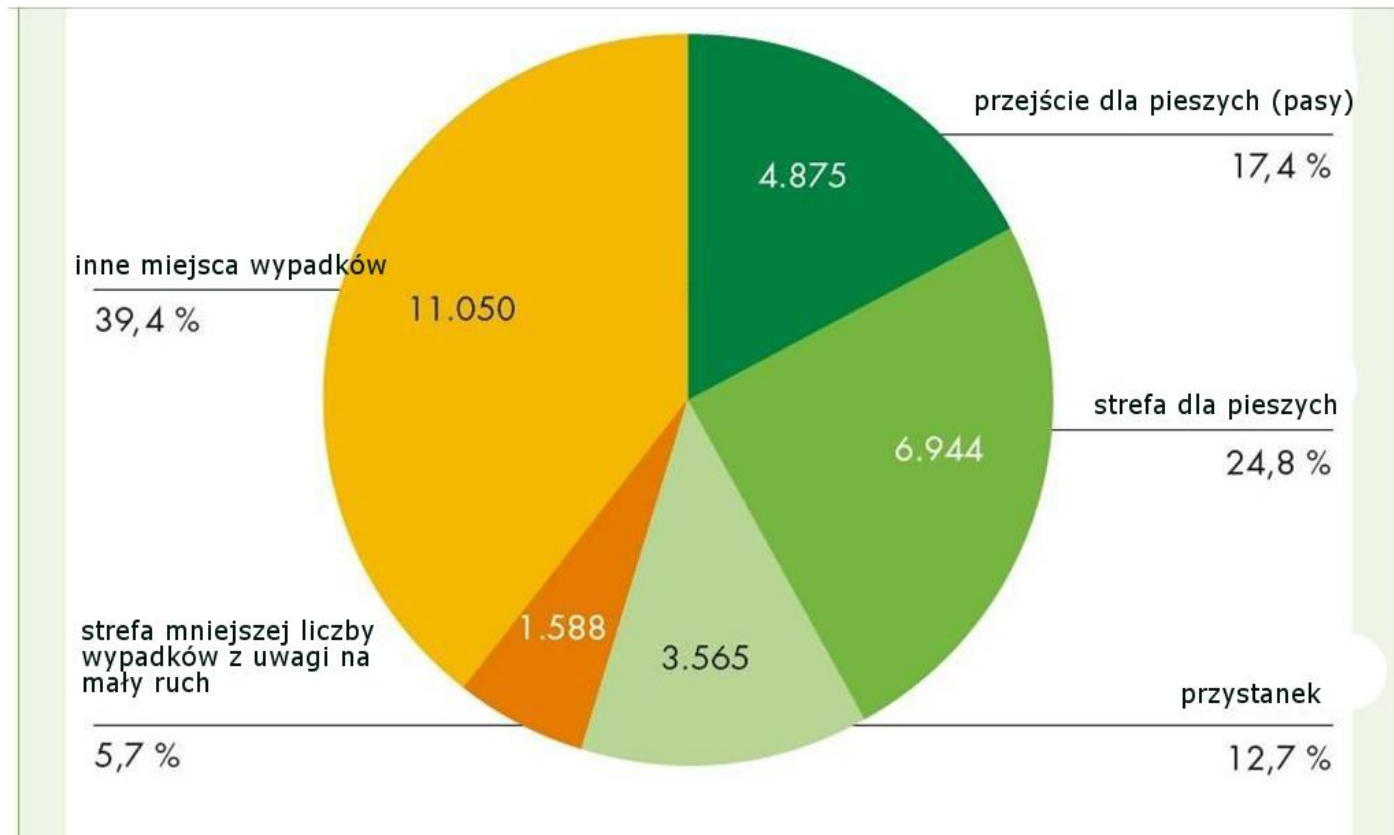
Dzieci często żyją w swoim własnym świecie – z tego względu nadjeżdżające pojazdy stanowią dla nich duże zagrożenie



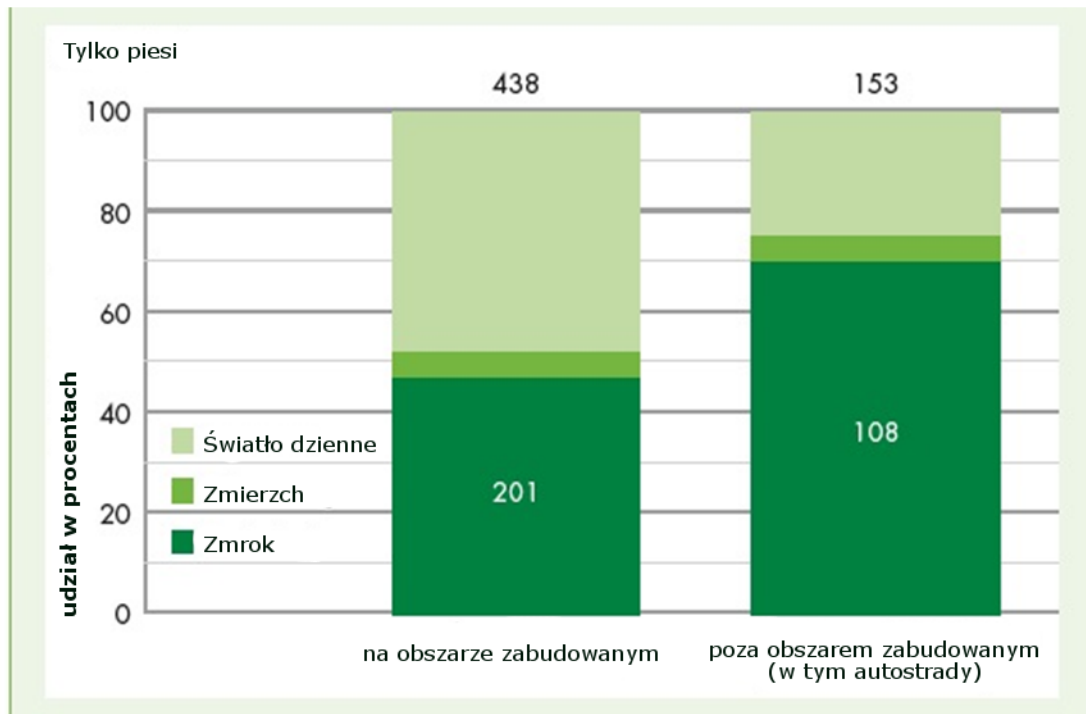
Typowe sytuacje prowadzące do wypadków z udziałem pieszych

Unfallkonstellation	Beschreibung
S1 	Samochód os. jedzie prosto z prędkością od 45 do 50 km/h, dorosły pieszy (wzrost: 172 cm). Przekraczanie jezdni z prawej strony, poruszanie się z normalną prędkości (5 km/h). Reakcja kierowcy: hamowanie.
S2 	Samochód os. jedzie prosto z prędkością od 55 do 60 km/h, dziecko w roli pieszego (wzrost: 120 cm). Przekraczanie jezdni z lewej strony biegiem z prędkością 10 km/h. Reakcja kierowcy: hamowanie. Warto zauważyć, że do takich zdarzeń dochodzi często o zmierzchu lub o zmroku.
S3 	Samochód os. skręca w lewo, prędkość między 20 a 25 km/h, osoba dorosła (wzrost 172 cm). Pieszy przechodzi z prawej strony z normalną prędkością chodu (5 km/h). Kierowca reaguje hamowaniem.
S4 	Samochód os. skręca w prawo. Prędkość m/y 10 i 15 km/h, osoba dorosła (wzrost: 172 cm). Pieszy przekracza jezdnię z normalną prędkością chodu (5 km/h). Kierowca reaguje hamowaniem.
S5 	Samochód osobowy jedzie prosto. Dziecko (wzrost: 120 cm) próbuje przekroczyć drogę z prawej strony. Prędkość samochodu osobowego: od 45 do 50 km/h. Ograniczenie widoczności przez zaparkowane samochody. Kierowca reaguje hamowaniem.
S6 	Samochód osobowy jedzie prosto. Pieszy (wzrost: 172 cm) porusza się w takim samym kierunku albo w kierunku przeciwnym. Typowy jest zmrok, duża prędkość samochodu osobowego (powyżej 70 km/h), bardzo często poważne, względnie śmiertelne obrażenia ciała

Miejsca wypadków drogowych z udziałem pieszych (teren zabudowany)

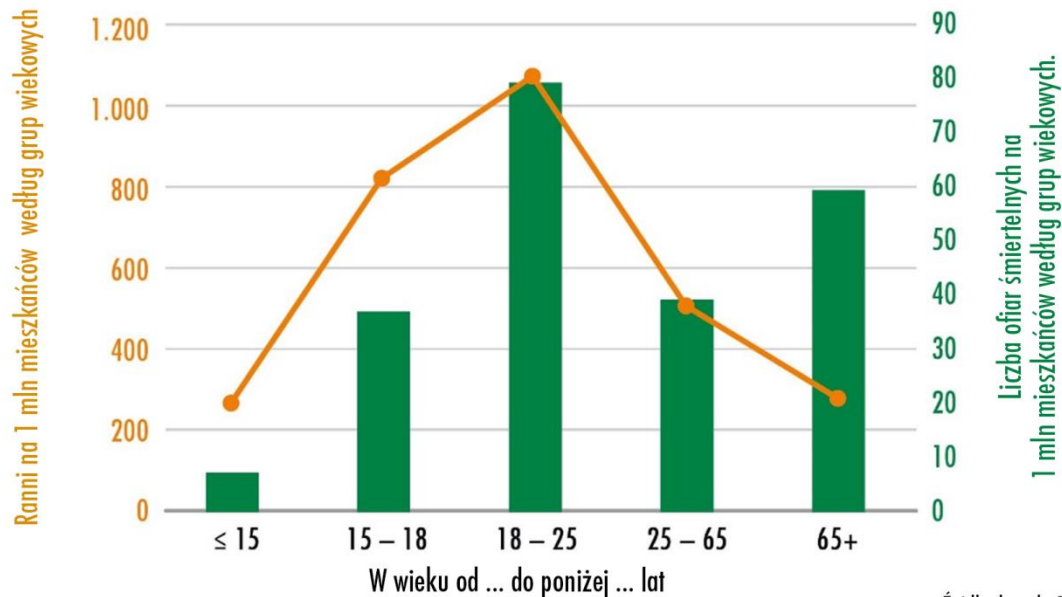


Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w Niemczech - według pory dnia



Ofiary śmiertelne i ranni w wypadkach drogowych według wieku

Ofiary śmiertelne i ranni w wypadkach drogowych według wieku

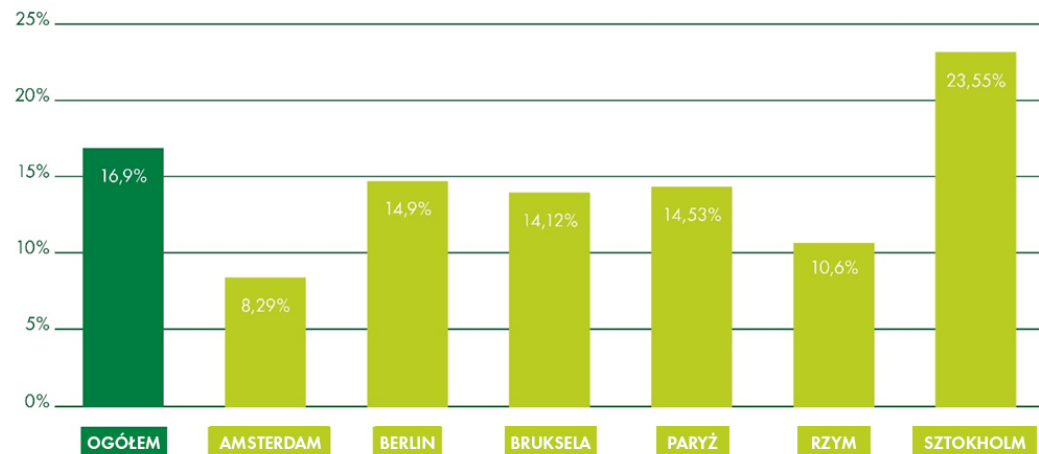


Źródło danych: StBA



Niewłaściwe zachowania pieszych

Korzystanie ze smartfonów przez pieszych z podziałem na miasta



Źródło: DEKRA Unfallforschung

Obserwacja ruchu drogowego w 6 miastach, ogółem 13822 pieszych



Niewłaściwe zachowania pieszych

Korzystanie ze smartfonów przez pieszych według grup wiekowych



Źródło: DEKRA Unfallforschung, Obserwacja ruchu drogowego przeprowadzona w Amsterdamie, Berlinie, Brukseli, Paryżu, Rzymie i Sztokholmie na grupie 13.822 pieszych.



- Poważne awarie usług u producenta smartfonów BlackBerry – badania w okresie dwóch tygodni w roku 2011
- Abu Dhabi: liczba wypadków o 40% mniejsza niż zwykle
- Dubai: liczba wypadków o 20% mniejsza niż zwykle

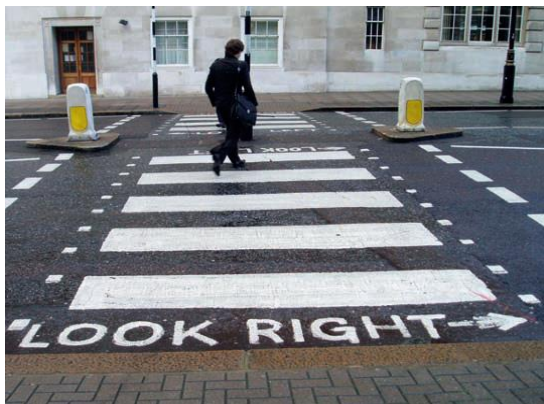
Edukacja i zwiększenie świadomości pieszych



Edukacja i zwiększenie świadomości pieszych

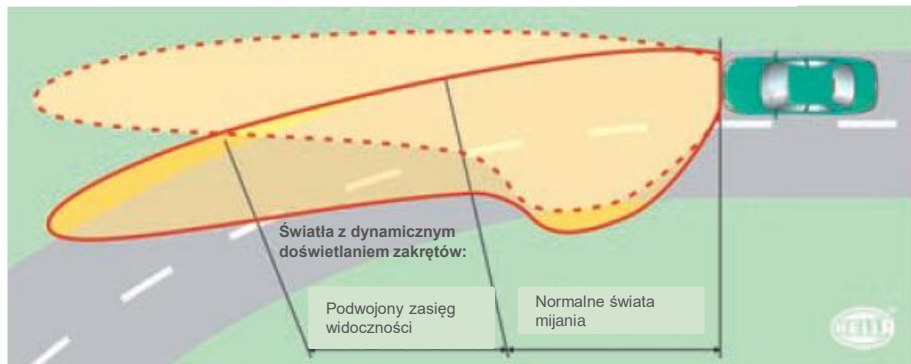


Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez zmiany w infrastrukturze



Poprawa bezpieczeństwa pieszych dzięki nowym technologiom w pojazdach

Sposób działania świateł z funkcją dynamicznego doświetlania zakrętów



Zwiększenie zasięgu widoczności przy zastosowaniu dynamicznego doświetlania zakrętów podczas pokonywania zakrętu w lewo.



Oświetlone pole widoczności przy zastosowaniu dynamicznego doświetlania zakrętów w przypadku skrzyżtu w lewo



Oświetlone pole widoczności przy zastosowaniu tradycyjnych świateł mijania

Intelligent Light System



Światła do jazdy po drogach lokalnych: lepsze oświetlenie lewej krawędzi jezdni

Poprawa bezpieczeństwa pieszych dzięki nowym technologiom w pojazdach

System aktywnej widoczności w nocy przy wykorzystaniu podczerwieni



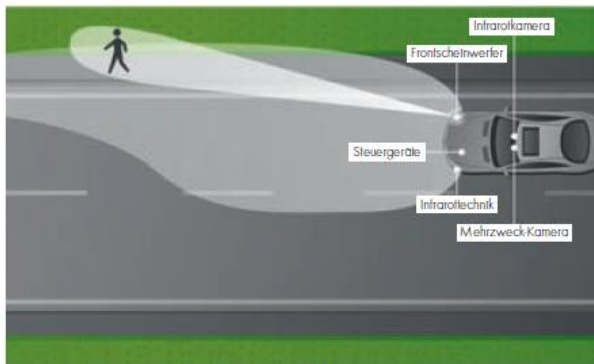
Informacja na centralnym wyświetlaczu o obrazie zarejestrowanym przez kamerę zbliżeniową na podczerwień



Funkcja Spotlight pozwala automatycznie wielokrotnie oświetlić na chwilę osoby rozpoznane jako zagrożone



Porównanie zasięgu świateł mijania i zasięgu asystenta widoczności w nocy



Quelle: Daimler AG

Kultura i wzajemne poszanowanie



DZIĘKUJĘ!



COMMITTED TO
SAFETY